



Znak sprawy:
WI-XI.7840.28.34.2019.BS

POSTANOWIENIE NR 27/PO/2019

Na podstawie art. 57 ust. 2 w związku z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (tekst jednolity Dz.U.2019.710) i art. 82 ust. 3 pkt 3a i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2019.1186 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz.U.2018.2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 14 października 2019 r. przez inwestora: **Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne spółka z o. o. Al. Tysiąclecia 35A, 34-100 Nowy Targ**, działającego przez pełnomocnika: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe „ADIR” Sp. z o. o. reprezentowanego przez Prezesa Zarządu Marię Kęczkowską,

postanawiam udzielić zgody na odstępstwo

od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (tekst jednolity Dz.U.2017.2117 ze zm.) w zakresie *odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych na działce nr 56/6, obręb Poronin*, dla inwestycji pn.: „**Przebudowa kanalizacji sanitarnej w pasie linii kolejowej nr 99 Chabówka-Zakopane, w km od 38+075 do 38+102 w miejscowości Poronin**” zgodnie z załącznikiem graficznym, który stanowi integralną część niniejszego postanowienia (uzgodnienie PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz, pismo znak: IZDK-505-72/19 z 18.03.2019 r.

Przy realizacji inwestycji należy spełnić warunki:

- inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z posadowieniem sieci kanalizacji sanitarnej, jak również po ich zakończeniu, inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego;
- należy zachować szczególną ostrożność podczas prac ziemnych; wykonać przekopy kontrolne; w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi własności PKP PLK S.A., inwestor na własny koszt opracuje projekt przebudowy urządzeń, podlegający akceptacji PKP PLK S.A. i przebuduje je na własny koszt.

UZASADNIENIE

14 października 2019 r. inwestor Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne spółka z o. o. Al. Tysiąclecia 35A, 34-100 Nowy Targ, działający przez pełnomocnika: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe „ADIR” Sp. z o.o. reprezentowane przez Prezesa Zarządu Marię Kęczkowską, wystąpił do Wojewody Małopolskiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy *o transporcie kolejowym* w zakresie jak wyżej. Strony postępowania zostały zawiadomione o jego wszczęciu pismem z 17 października 2019 r.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji uzyskała pozytywną opinię PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz, (pismo znak: IZDK-



505-72/19 z 18.03.2019 r.). W opinii stwierdzono, że inwestycja ta nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów i materiałów zawierających uzasadnienie konieczności zastosowania odstępstwa oraz uwzględniając zakres uzgodnienia PKP wniosek należało uznać za uzasadniony.

Wobec powyższego, wypełniając dyspozycję art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, orzeczono jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Danuta Maślowska-Pociej
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Maria Kęczkowska – pełnomocnik inwestora + załącznik
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, 31-516 Kraków, Rondo Mogiłskie 1 + załącznik,
3. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz + załącznik,
4. Aa + załącznik

Do wiadomości:

1. Małopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Łobzowska 67, 30-038 Kraków + załącznik

USŁUGI
FOTOKARTOGRAFICZNE
"EODEZJA" S.C.
Ludźmierz, ul. Królka 6
t. 55 610, fax 018 26 40 237
-84-256, REGON 492052085



Granica terenu zamkniętego kolejowego pokrywa się z granicą działki nr ewid. 56/6

Opracował: mgr inż. Krzysztof Bielecki

ت
۹۹
۱۵